

Kirjaamo

Lähetetty: [REDACTED]
Lähetetty: keskiviikko, 29. joulukuuta 2021 10:40
Vastaanottaja: [REDACTED]
Kopio: [REDACTED]
Aihe: VL: Juhannuskylän asemakaavamuutos ja Erkkilän sillan uusiminen
Liitteet: Erkkilänkadun katusuunnitelmaehdotus_Oma-Tupa_29.12.2021.pdf

Luokat: Vihreä luokka

Hei !

Välitän palautteesi katusuunnitelmasta vastaavalle taholle sekä kirjaamoon. Liikennesuunnittelusta osataan paremmin vastata kysymyksiisi koskien katusuunnitelmassa esitettyjä ratkaisuja. Asemakaavan liikenne ratkaisut etenee alkuvuodesta laadittavalla liikenneselvityksellä.

Ystävällisin terveisin

Lähetetty: [REDACTED]
Lähetetty: keskiviikko, 29. joulukuuta 2021 10:31
Vastaanottaja: [REDACTED]
Aihe: Juhannuskylän asemakaavamuutos ja Erkkilän sillan uusiminen

Hei,

olin maaliskuun alussa yhteydessä sinuun ja kyselin Juhannuskylän asemakaavamuutoksesta. Tällä viikolla julkaistiin Erkkilän sillan uudistamissuunnitelmat ja samalla Erkkilänkatua koskevat muutossuunnitelmat.

Olen [REDACTED] ja taloyhtiömme rajoittuu Erkkilänkatuun, Rautatienkatuun, Siukolankatuun ja Huhtimäenkatuun.

Katusuunnitelmissa jalankulku- ja pyörätie on merkitty Erkkilänkadun pohjoiselle puolelle. Minulla on kaksi kysymystä ja toiseen liittyvä suuri huoli. Havainnollistan kysymyksiäni liitteessä olevilla nuolilla.

1. Taloyhtiön autohalliin/autohallista ajo

- taloyhtiön autohalli on kellarissa ja sinne on suhteellisen jyrkkä luiska
- vaikka luiskassa on sulatus, varsinkin talvella autohallista on ajettava "vauhdilla" ylös, koska aura tekee polanteen luiskan yläosaan ja jos auton eturenkaat jäävät sen taakse, polanteen yli on todella vaikea päästä ilman, että luiskan alaosa otetaan vauhtia
- kesälläkin kuljettajan on oltava erityisen tarkka, koska jalkakäytävällä liikkuvat koululaiset ovat liikkeissään usein hyvin arvaamattomat
- autohalliluiskan alapäästä on kulku liikehuoneistoon, jossa tällä hetkellä toimii ompelimo- ja pesulapalvelut

KYSYMYS: Jos tälle puolelle katua lisätään pyörätie, joka mahdollistaa sekä pyörien että mm. sähköpotkulautojen ajamisen suurilla nopeuksilla pyörätiellä, aiheuttaa pyörätiellä oleva liikenne erityisen suuren päivittäisen vaaratilannemahdollisuuden kellarista tulevan autohalliliikenteen kanssa. Alueella on esikoulu, ala-aste ja yläaste, jalankulkijoiden lisäksi muuta saattoliikennettä on paljon. Lisäksi Erkkilän sillalle johtavassa mäessä on useita pieniä liikehuoneistoja ja porraskäytäviin kulku. Tässä kohtaa jo nyt, ilman virallista pyörätietä, pyöräilijöiden ja sähköpotkulautoilijöiden vauhti on usein huomattavan kova. Turvallisia reittejä tulisi miettiä huolella. Eikö pyörätie olisi turvallisempaa suunnitella Erkkilänkadun eteläreunalle, jolloin

- sillan mäen kohdalla ei ole sisään/uloskulkuliikennettä

- Rautatienkatu 9:llä ei ole porraskäytävä tai liikehuoneistokulkua suoraan kadulle johtavasta ovesta
- Rautatienkatu 9:llä ajo pihasta/pihaan ei tapahdu katutason alapuolelta, mikä hankaloittaa jalkakäytävä/pyörätieliikenne näkyvyyttä

2. Taloyhtiön pihaan/pihasta ajo

- tällä hetkellä taloyhtiön pihasta Erkkilänkadulle ajettaessa on kielletty kääntyminen vasempaan eli Erkkilän sillalle päin.

KYSYMYS: Suunnitelmaan on piirretty nuoli vain yhteen suuntaa, tarkoittaako tämä, että Erkkilänkadulta ei saisi enää ajaa pihaa?

Pyydän ystävällisesti vastauksia sähköpostitse yllä esittämiini kahteen kysymykseen.